

Technische Einzelheiten zur schweren Zündapp KS 750
mit angetriebenem Seitenwagen BW 40

freigegeben vom OKW/W Pr. IIIc

Motor:

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Arbeitsweise | Viertakt |
| Zylinderzahl | 2 |
| Bohrung | 75 mm |
| Hub | 85 mm |
| Hubraum | 751 ccm |
| Verdichtungsverhältnis | 1:6,2 |
| Höchstleistung | 26 PS bei 4000 U/min. |
| Drehmoment max. | 5,25 mkg bei 2650 U/min. |
| Schmierung des Motors | automatische Umlaufschmierung |
| Ölpumpe | automatische Kolbenpumpe |
| Ölverbrauch | normal bis zu 0,5 l auf 1000 km |

Elektrische Anlage:

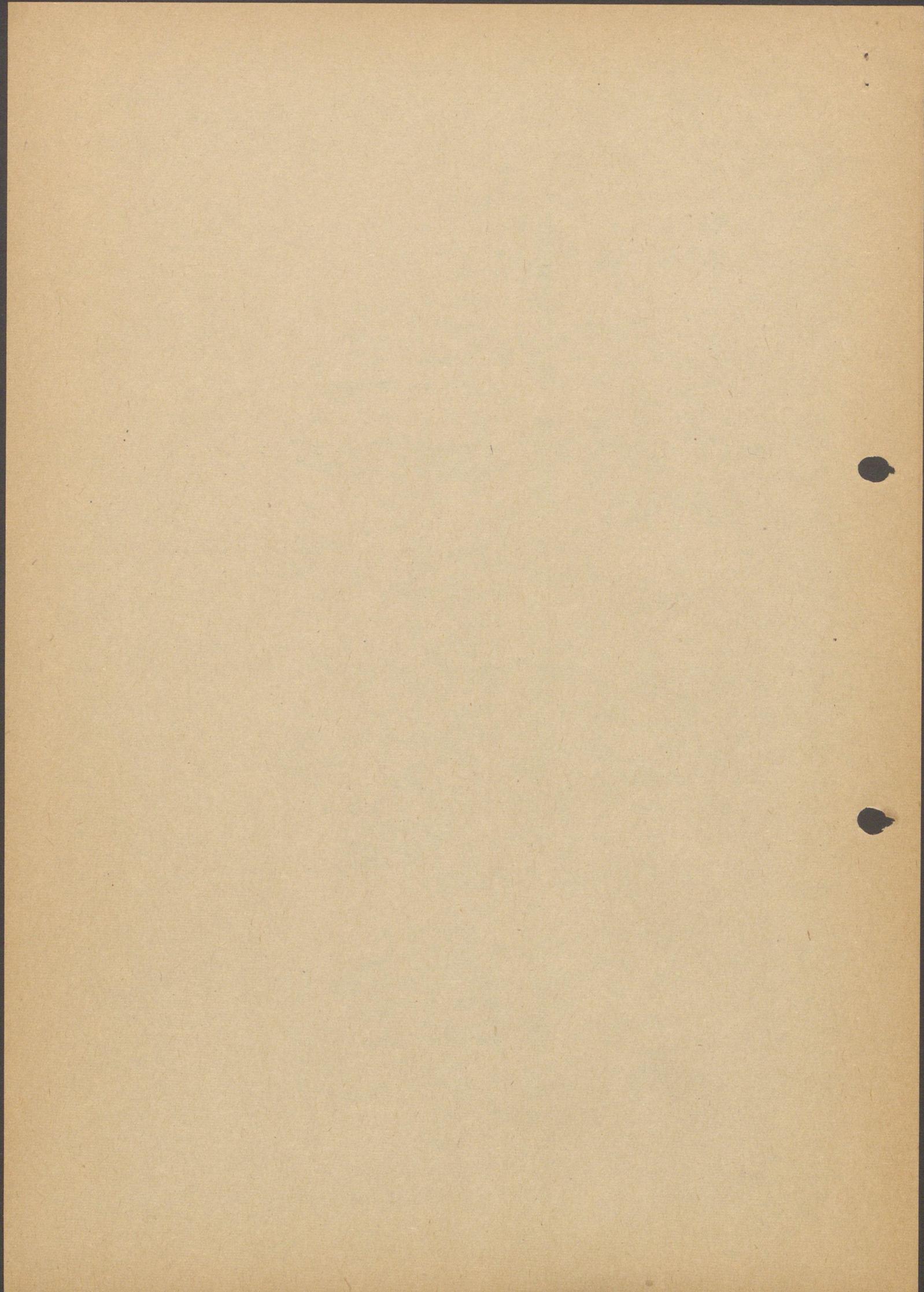
| | |
|-----------------|--|
| Zündanlage | Magnetzündung Noris ZG a 2 oder Bosch FJ 2 R |
| Zündverstellung | selbsttätig |
| Zündkerze | Bosch W 175 T 1 |
| Lichtmaschine | 6 Volt 50/70 Watt (spannungsregelnd - Noris DS 6/50/70) |

Vergaser:

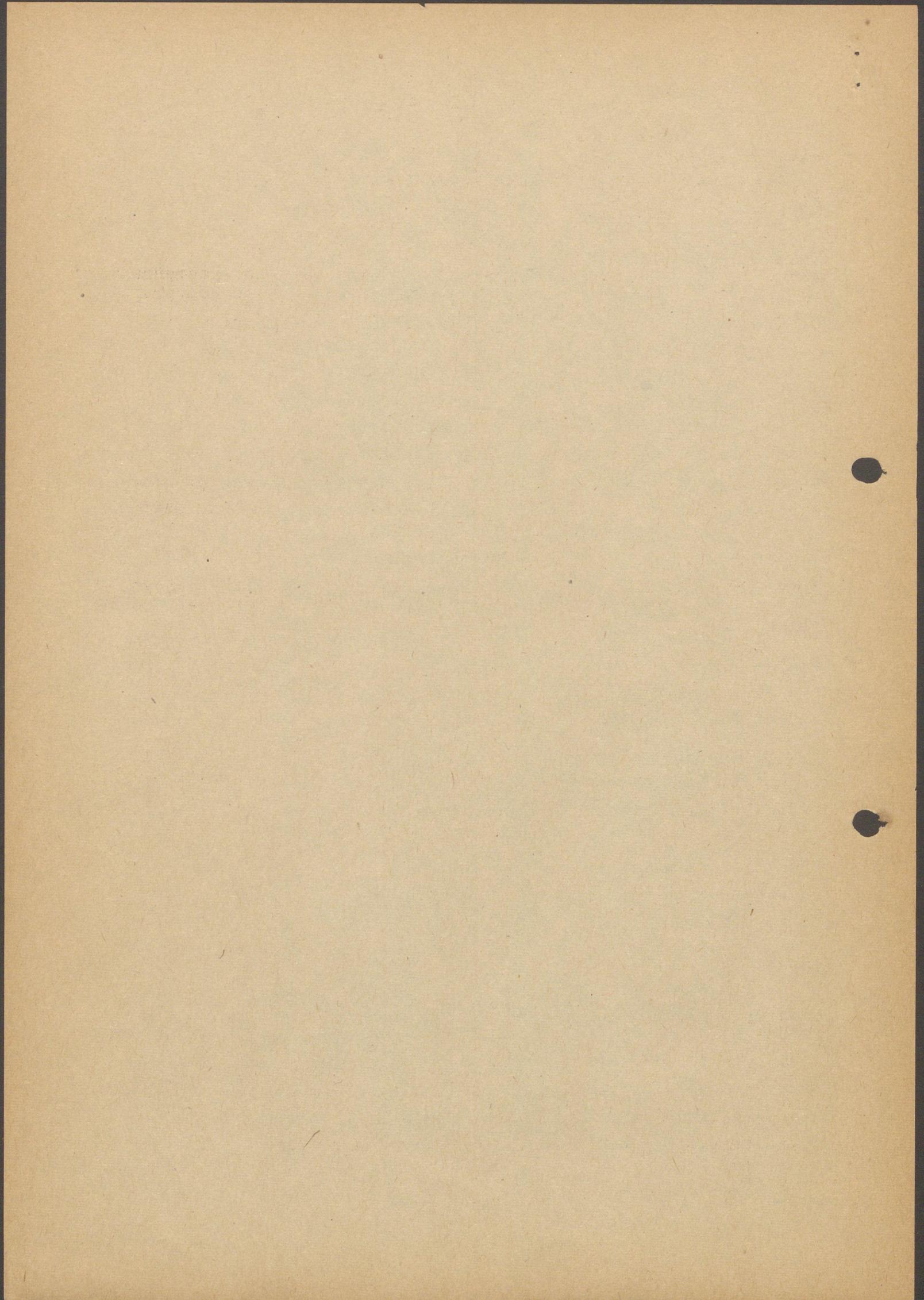
| | |
|----------|--------------------------------------|
| Fabrikat | Deutsche Vergaser-Gesellschaft Solex |
|----------|--------------------------------------|

Getriebe und Antrieb:

| | | |
|------------------------|---|-----------|
| Wechselgetriebe | Zündapp-Zahnradgetriebe mit 4 Normalgängen 1 Geländegang 1 Rückwärtsgang | |
| Übersetzungen | 1) Motor-Getriebe | 1:1 |
| | 1. Gang | 1:4,83 |
| | 2. Gang | 1:2,29 |
| | 3. Gang | 1:1,43 |
| | 4. Gang | 1:1 |
| | Rückwärtsgang | 1:7,52 |
| | Geländegang | 1:6,21 |
| | Kickstarter | 1:2,33 |
| | Getriebe-Hinterrad | 1:5,78 |
| Max. Geschwindigkeiten | 1. Gang | 18,5 km/h |
| | 2. Gang | 40 " |
| | 3. Gang | 62 " |
| | 4. Gang | 95 " |
| | Geländegang | 14 " |
| Min. Geschwindigkeit | 1. Gang | 3 " |
| Kupplung | Zweischeiben-Lamellenkupplung | |



| | |
|---|--|
| Kraftübertragung | Gelenkwelle (Kardan) |
| Getriebe-Hinterrad | mit Differential |
| Hinterradgetriebe | Hinter- und Seitenwagenrad |
| Antrieb | |
| <u>Fahrgestell:</u> | |
| Rahmen | geschweißter geschlossener Kastenrahmen in Dreiecksform mit ovalem Rohrprofil |
| Vordergabel | Parallelogramm - Federgabel |
| Stoßdämpfer | einfachwirkender Ölstoßdämpfer (im oberen Steuerlager) |
| Vorderradfederung | Schraubenfedern (in der Gabel) |
| Seitenwagenradfederung | Torsionsstabfederung |
| Seitenwagenbootfederung | Torsionsstabfederung mit Parallelführung |
| Sattel | Federsattel m.verstellbarer Sitzebene |
| Fussbremse | Öldruckbremse auf Hinter- und Seiten- wagenrad wirkend |
| Handbremse | Seilbremse auf Vorderrad wirkend |
| Räder | Speichenräder mit Tiefbettfelgen und Steckachsen (untereinander austauschbar) |
| Felgengröße | 3,00 D x 16" |
| Reifengröße | 4,50 - 16 |
| Radstand | 1410 mm |
| Spurweite d.Gespannes | 1130 mm |
| <u>Abmessungen usw.:</u> | |
| Länge (mit Seitenwagen) | 2385 mm |
| Breite (mit Seitenwagen) | 1650 mm |
| Höhe | 1010 mm |
| Wendekreis nach links | 5,6 m Ø |
| Wendekreis nach rechts | 4,1 m Ø |
| Bodenfreiheit (voll belastet) | 160 mm |
| Bauchfreiheit (Seitenwagen) | 290 mm |
| Betriebsfertiges Eigen- gewicht | 400 kg (einschliessl.Seitenwagen) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 670 kg (einschliessl.Seitenwagen) |
| Autobahn-Geschwindigkeit | 80 km/h (voll belastet) |
| Höchstgeschwindigkeit | 95 km/h |
| Steigvermögen bei voll belastetem Krad | |
| kurze Steigung | 50% |
| lange Steigung | 44% |



| | |
|--|-------------------------|
| Wattvermögen | 425 mm |
| Kraftstoff-Normverbrauch (Strasse) | 6 l auf 100 km |
| Kraftstoffverbrauch (ausgesprochenes Gelände) | bis zu 8,5 l auf 100 km |
| Fahrbereich bei Normver- brauch | 375 km |

Füllmengen:

Kraftstoff

Kraftstoffbehälter 23 l (davon Reserve 3 l)

Öl

Motor 2,25 kg

Getriebe 1,25 kg

10.2.1942

Dr.P.

11



Technische Einzelheiten zur schweren Zündapp KS 750
mit angetriebenem Seitenwagen BW 40

Motor:

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Arbeitsweise | Viertakt |
| Zylinderzahl | 2 |
| Bohrung | 75 mm |
| Hub | 85 mm |
| Hubraum | 751 ccm |
| Verdichtungsverhältnis | 1:6,2 |
| Höchstleistung | 26 PS bei 4000 U/min. |
| Drehmoment max. | 5,25 mkg bei 2650 U/min. |
| Schmierung des Motors | automatische Umlaufschmierung |
| Ölpumpe | automatische Kolbenpumpe |
| Ölverbrauch | normal bis zu 0,5 l auf 1000 km |

Elektrische Anlage:

| | |
|-----------------|--|
| Zündanlage | Magnetzündung Noris ZG a 2 oder Bosch FJ 2 R |
| Zündverstellung | selbsttätig |
| Zündkerze | Bosch W 175 T 1 |
| Lichtmaschine | 6 Volt 50/70 Watt (spannungsregelnd - Noris DS 6/50/70) |

Vergaser:

| | |
|----------|--------------------------------------|
| Fabrikat | Deutsche Vergaser-Gesellschaft Solex |
|----------|--------------------------------------|

Getriebe und Antrieb:

| | | |
|------------------------|---|-------------------------------|
| Wechselgetriebe | Zündapp-Zahnradgetriebe mit 4 Normalgängen 1 Geländegang 1 Rückwärtsgang | |
| Übersetzungen | 1) | Motor-Getriebe |
| | | 1. Gang |
| | | 2. Gang |
| | | 3. Gang |
| | | 4. Gang |
| | | Rückwärtsgang |
| | | Geländegang |
| | | Kickstarter |
| | | Getriebe-Hinterrad |
| Max. Geschwindigkeiten | | 18,5 km/h |
| | | 40 " |
| | | 62 " |
| | | 95 " |
| | | 14 " |
| Min. Geschwindigkeit | | 3 " |
| Kupplung | | Zweischeiben-Lamellenkupplung |

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

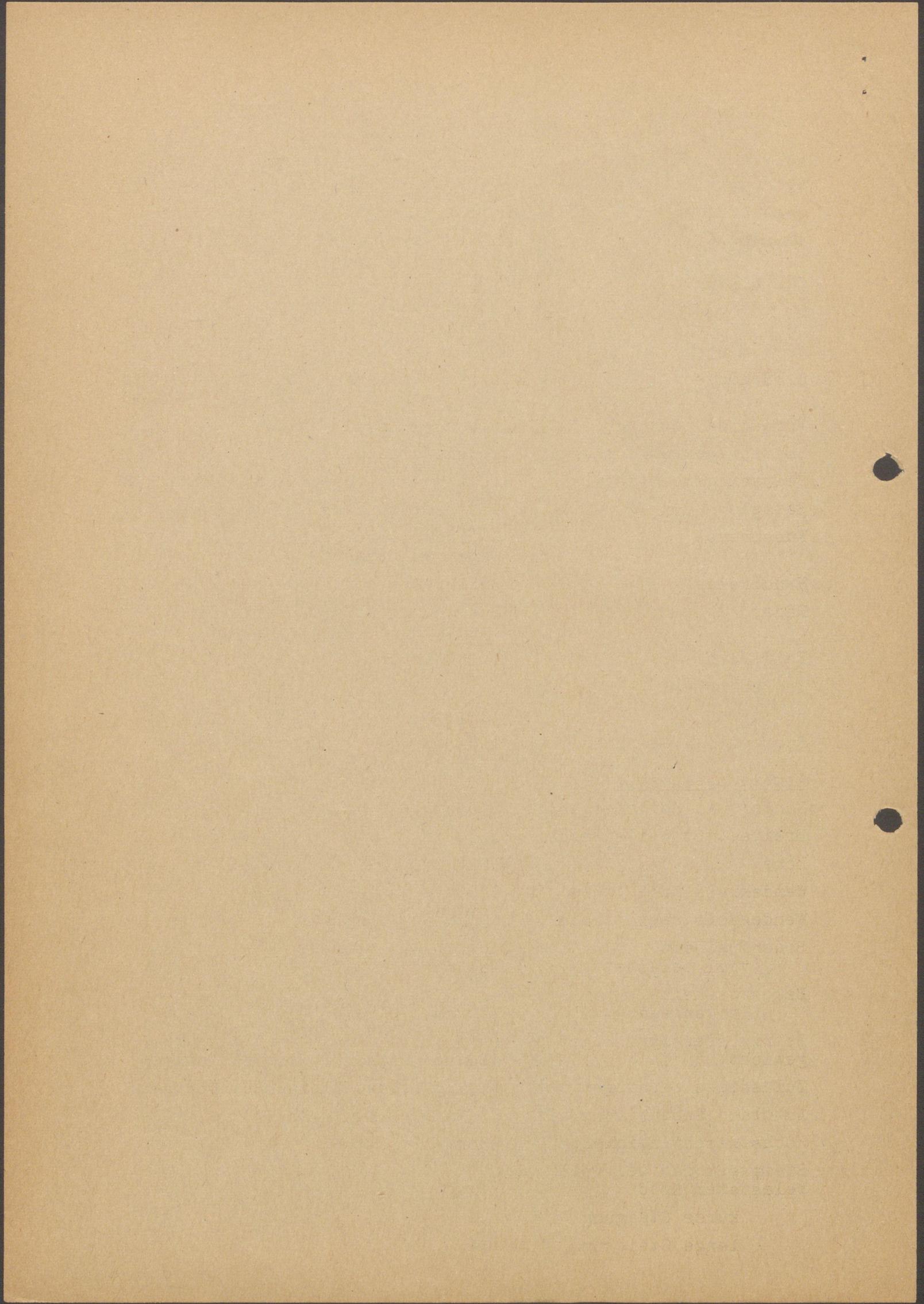
1898

Max. Geschwindigkeit

Min. Geschwindigkeit

Kapfang

| | |
|---|--|
| Kraftübertragung Getriebe-Hinterrad | Gelenkwelle (Kardan) |
| Hinterradgetriebe | mit Differential |
| Antrieb | Hinter- und Seitenwagenrad |
| <u>Fahrgestell:</u> | |
| Rahmen | geschweißter geschlossener Kastenrahmen in Dreiecksform mit ovalem Rohrprofil |
| Vordergabel | Parallelogramm - Federgabel |
| Stoßdämpfer | einfachwirkender Ölstoßdämpfer (im oberen Steuerlager) |
| Vorderradfederung | Schraubenfedern (in der Gabel) |
| Seitenwagenradfederung | Torsionsstabfederung |
| Seitenwagenbootfederung | Torsionsstabfederung mit Parallelführung |
| Sattel | Federsattel m. verstellbarer Sitzebene |
| Fussbremse | Öldruckbremse auf Hinter- und Seiten- wagenrad wirkend |
| Handbremse | Seilbremse auf Vorderrad wirkend |
| Räder | Speichenräder mit Tiefbettfelgen und Steckachsen (untereinander austauschbar) |
| Felgengröße | 3,00 D x 16" |
| Reifengröße | 4,50 - 16 |
| Radstand | 1410 mm |
| Spurweite d. Gespannes | 1130 mm |
| <u>Abmessungen usw.:</u> | |
| Länge (mit Seitenwagen) | 2385 mm |
| Breite (mit Seitenwagen) | 1650 mm |
| Höhe | 1010 mm |
| Wendekreis nach links | 5,6 m \emptyset |
| Wendekreis nach rechts | 4,1 m \emptyset |
| Bodenfreiheit (voll belastet) | 160 mm |
| Bauchfreiheit (Seitenwagen) | 290 mm |
| Betriebsfertiges Eigen- gewicht | 400 kg (einschliessl. Seitenwagen) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 670 kg (einschliessl. Seitenwagen) |
| Autobahn-Geschwindigkeit | 80 km/h (voll belastet) |
| Höchstgeschwindigkeit | 95 km/h |
| Steigvermögen bei voll belastetem Krad | |
| kurze Steigung | 50% |
| lange Steigung | 44% |



| | |
|--|-------------------------|
| Wattvermögen | 425 mm |
| Kraftstoff-Normverbrauch (Strasse) | 6 l auf 100 km |
| Kraftstoffverbrauch (ausgesprochenes Gelände) | bis zu 8,5 l auf 100 km |
| Fahrbereich bei Normver- brauch | 375 km |

Füllmengen:

Kraftstoff

Kraftstoffbehälter 23 l (davon Reserve 3 l)

Öl

Motor 2,25 kg

Getriebe 1,25 kg

10.2.1942

Dr.P.

